



LIAISON AU SOL

B — SUSPENSIONS ARRIERE : CARACTERISTIQUES

— CARACTERISTIQUES

- Suspension à roues indépendantes par bras tirés, barres de torsion transversales avec amortisseurs hydrauliques horizontaux à double effet PEUGEOT et barre stabilisatrice.
- La constitution du train permet de régler la hauteur de caisse AR.

— GEOMETRIE

- Les Angles du train arrière ne sont pas réglables et doivent être contrôlés à la hauteur de caisse préconisée.
 - **CARROSSAGE**.....-2°20'
 - **PARALLELISME**.....+1mm <Pince< +4mm
 - **POIDS ARRIERE***.....~296 kg
 - **PRESSION PNEUMATIQUE...AR:**
- * (mesuré sur les 2 roues)

— HAUTEUR DE CAISSE ARRIERE (voir page C15)

- Entraxe faux amortisseur: 277mm avec barre Ø=21mm
274mm avec barre Ø=22mm



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION



LIAISON AU SOL



SUSPENSIONS ARRIERE ECLATE

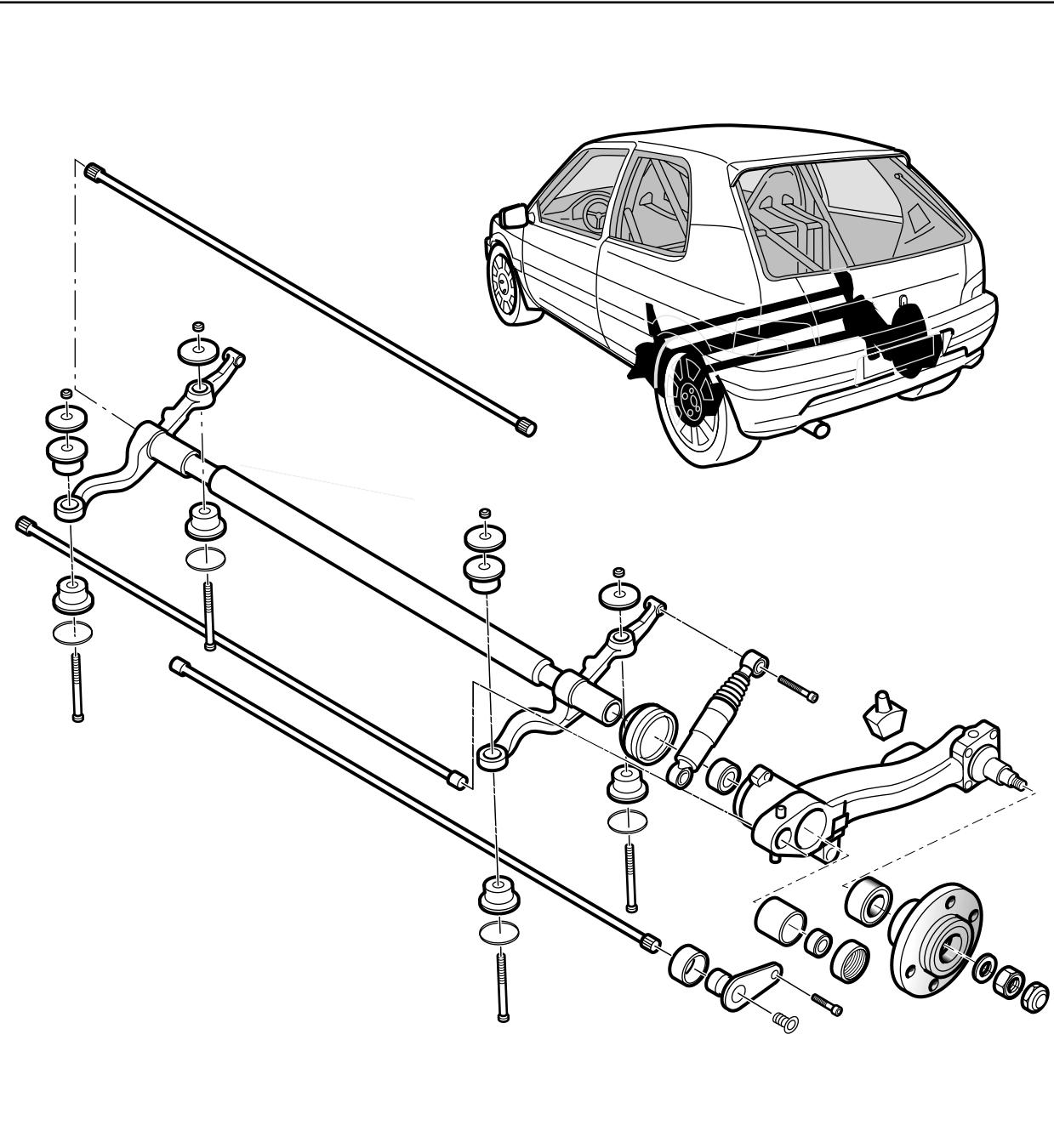
MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION





106 KITCAR 8 Soupapes



LIAISON AU SOL

SUSPENSIONS ARRIERE

— REMPLACEMENT D'UNE BARRE DE TORSION, REGLAGE DE HAUTEUR AR.

DEPOSE :

- Placer le véhicule sur un pont élévateur et déposer les amortisseurs.
- Déposer la barre stabilisatrice.
- Monter le faux amortisseur Réf. 0533A en lieu et place de l'amortisseur (régler sa longueur pour permettre l'engagement totalement libre des deux axes sur le bras) *Voir valeur page C9.* Serrer le contre écrou de l'outil et les vis de fixation sur le train arrière.
- Déposer la vis et la rondelle excentrée de la barre, du côté opposé au bras de suspension.
- Repérer la position de la barre par deux coups de pointeau (1 sur la barre et 1 sur le bras).
- Monter l'embout Réf. 0533 H tige filetée 8 x 1,25 traitée) sur l'extrémité de la barre et l'extracteur à inertie Réf. 0316 A sur l'embout.
- Extraire la barre de suspension (veiller à ce que le bras ne recule pas avec la barre).
- Caler le bras de suspension.
- Déposer le goujon épaulé de la barre et le faux amortisseur en mesurant son entraxe.

REPOSE :

Important

- Ne pas inverser les barres au remontage : la barre droite comporte 1 repère de peinture, la barre gauche comporte 2 repères de peinture.
- Nettoyer et graisser les cannelures de la barre et du bras. (graisse Peugeot DPR).



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION



LIAISON AU SOL

MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION

SUSPENSIONS ARRIERE

— REPOSE : (suite)

- Placer le faux amortisseur réglé (*voir page C11*) sans serrer l'articulation sur la caisse.
- Equiper la barre de l'embout et de l'extracteur à inertie Réf. 0533H et Réf.0316A, côté grand diamètre.
- Veiller à ce que les cannelures soient parfaitement propres et les enduire de graisse Esso Norva 275.
- Côté opposé à la dépose, mettre en place la rondelle excentrée dans son logement (elle servira de butée).
- Engager la barre par l'ancrage du bras.
- Dans le cas d'une barre réutilisée, présenter les coups de pointeau effectués au démontage en regard l'un de l'autre.
- Dans le cas d'une barre neuve, rechercher par rotation, la position où celle-ci s'engage librement sur 8 à 10 mm de longueur.

Nota :

- Les extrémités cannelées étant coniques, la barre ne peut s'engager librement sur toute la longueur des cannelures.
- Terminer l'engagement de la barre avec l'extracteur.
- Déposer l'embout et l'extracteur.
- Placer la rondelle et la vis côté bras de suspension puis la vis du côté opposé.
- Poser le véhicule sur ses roues (sans amortisseurs) et contrôler l'assiette.
- Corriger si nécessaire.
- Reposer les amortisseurs et la barre stabilisatrice.





LIAISON AU SOL

DÉPOSE-REPOSE DE LA BARRE STABILISATRICE

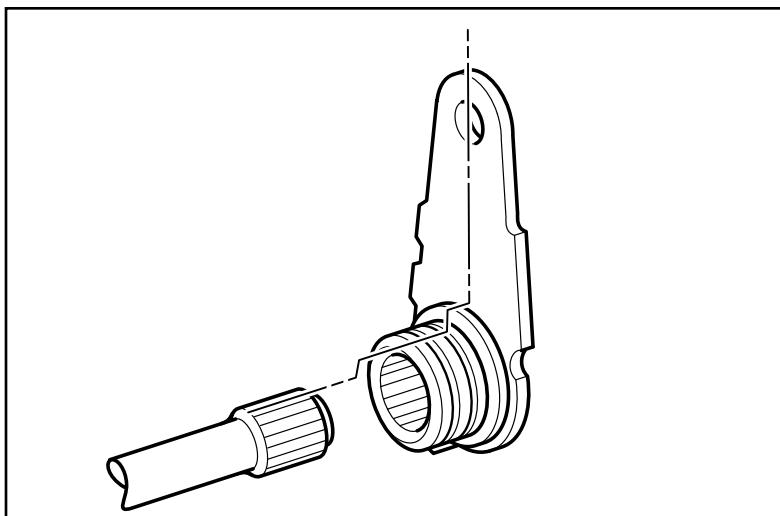
DEPOSE :

- Lever et poser l'arrière du véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues arrière.
- Côté gauche, déposer la vis de fixation du levier de réaction de la barre stabilisatrice, déposer l'obturateur plastique au centre du levier puis déposer (par ce côté) la barre et le levier au moyen d'un extracteur à inertie.
- Déposer le joint d'étanchéité côté droit, puis nettoyer les cannelures de la barre et des leviers.

REPOSE :

- Monter des joints neufs sur les bras et graisser les cannelures de la barre.
- Monter le levier gauche sur la barre, celle-ci comporte un repère qu'il faut aligner avec l'axe de fixation du levier sur le bras (voir schéma n°1).
- Monter une tige filetée 8 x 1,25 à l'extrémité de la barre, une rondelle et un écrou et à l'aide de ce montage, engager à fond le levier sur la barre. Déposer la tige filetée.
- Monter la barre dans le train arrière par le côté gauche, monter la vis de fixation du levier sur le bras.
- Côté droit, monter le levier sur la barre puis terminer son engagement avec la tige filetée comme pour le levier gauche.
- Poser la vis de fixation du levier droit.
- Reposer les roues et le véhicule au sol.

Schéma n°1



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION



LIAISON AU SOL

SUSPENSIONS ARRIERE

— DÉPOSE-REPOSE DU TRAIN ARRIERE COMPLET

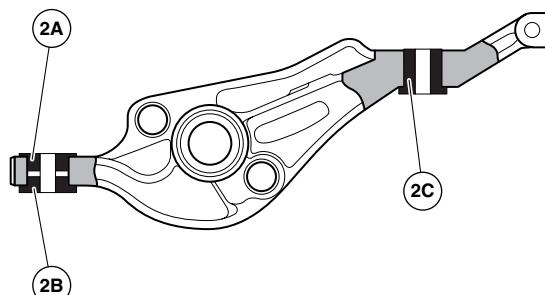
DEPOSE :

- Lever le véhicule à 0,60 m au dessus du sol minimum.
- Déposer les étriers de freins de leurs supports.
- Déposer les écrous, les ressorts et les vis de fixation de la ligne d'échappement sur le bitube intermédiaire, et déposer la ligne d'échappement.
- Placer un cric sous la traverse en son milieu.
- Déposer les 4 écrous de fixation de l'essieu sur la caisse dans l'habitacle.
- Dégager l'ensemble du train par l'arrière.
- Récupérer les rondelles d'appui des supports sur la caisse.

REPOSE :

- Vérifier que les trains est équipé des cales de traverse comme il est indiqué ci-dessous.
- Amener le train complet sous la caisse.
- Lever le train jusqu'à mettre les fixations arrière en place.
- Positionner les rondelles d'appui et les vis de fixation sans les serrer.
- Serrer l'ensemble des vis de fixation aux couples prescrits.
- Remonter les étriers
- Remettre en place la ligne d'échappement et l'accoupler au bitube au moyen des vis, ressorts et écrous de fixation (ne pas amener les ressorts à spires jointives au serrage).
- Poser le véhicule au sol.
- Contrôler les hauteurs de caisse après avoir roulé quelques mètres afin de faciliter la mise en place de l'ensemble.

Important : Contrôler l'alignement du train AR par rapport au train AV, le corriger si nécessaire.





LIAISON AU SOL

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE CAISSE

— MESURE :

- Contrôler la pression des pneumatiques (voir fiche récapitulative des réglages).
- Placer le véhicule, (réservoir vide), sur une surface plane, avec deux personnes à bord et la roue de secours en place.
- Bouger le véhicule d'avant en arrière, de manière à éliminer les contraintes de suspension.
- Vérifier la hauteur de caisse avant.
- Mesurer la distance séparant le sol de la traverse (arrière en son plus gros diamètre).
- Effectuer au moins trois mesures et prendre la moyenne.

— PRINCIPE :

- Le réglage s'obtient par une rotation de la barre ; le décalage de la barre d'une cannelure fait varier la hauteur d'assiette de 3 mm environ. Cette variation vient du fait que la barre comporte 30 cannelures côté longeron et 32 côté bras.
- Le réglage s'effectue par modification de la longueur du faux amortisseur Réf. 0533A (un demi-tour au serrage ou au desserrage de la tige filetée modifie la longueur de 0,5 mm par pas de 0,5 mm).

Une variation de 2 mm de la longueur du faux amortisseur fait varier la hauteur de caisse de 5 mm environ.



MOTEUR

TRANSMISSION

LIAISON AU SOL

FREINAGE

DIRECTION